

MARCHE PUBLIC DE MAÎTRISE D'ŒUVRE

ANNEXE 2 – CCTP

REPORTAGE PHOTO – DRFIP

N°SGCD67-SAIA-26-006

Mission de maîtrise d'œuvre pour l'étude de remplacement, de modernisation et de mise en conformité des ascenseurs et des monte-charges

Caractéristiques de l'ascenseur				
Vitesse (en m/s)	Marque	Nombre de niveaux desservis	Charge (en kg)	Date mise en service
1m/S	MONTAS	5	300	1966

Description sommaire de l'ascenseur IXJ 90

Cet ascenseur est le plus vieux du bâtiment et nous disposons encore du plan de construction de la gaine maçonnée. Il dessert tous les niveaux du R-1 au R+3. Il est le plus utilisé.

La machinerie se situe en partie haute dans les combles.



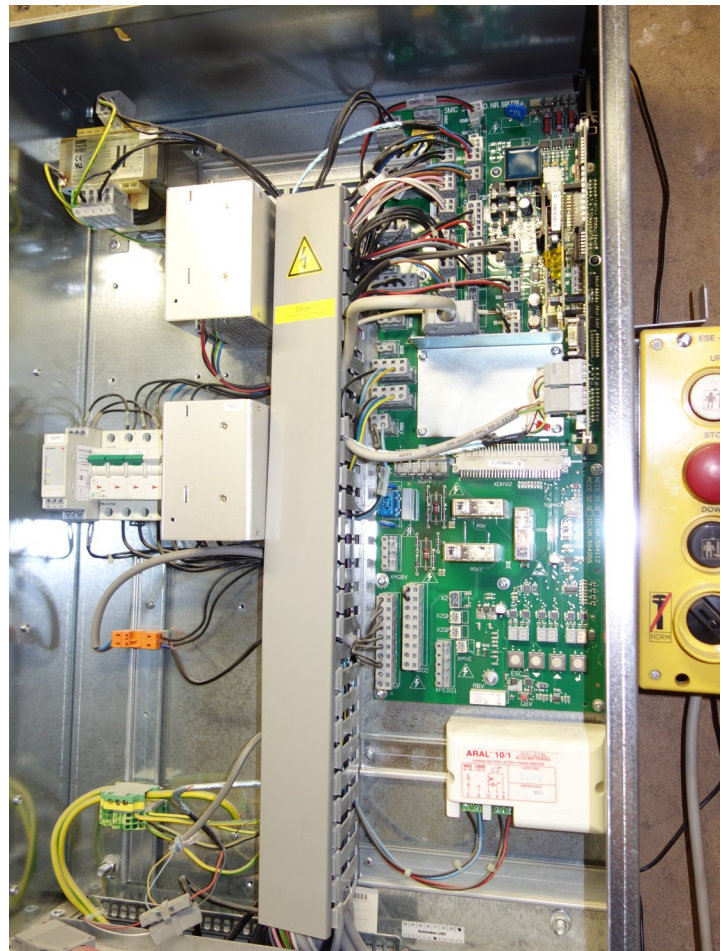
On peut voir le moteur en jaune, les câbles de levage sur la photo à gauche.



Ci-contre le détail de l'armoire électrique avec

la carte mère.

Ci-dessous un boîtier.



Une vue de la cabine par-dessus ci-contre.

On voit les câbles de suspensions, le boîtier pour les appels d'urgence et les rails de guidage.

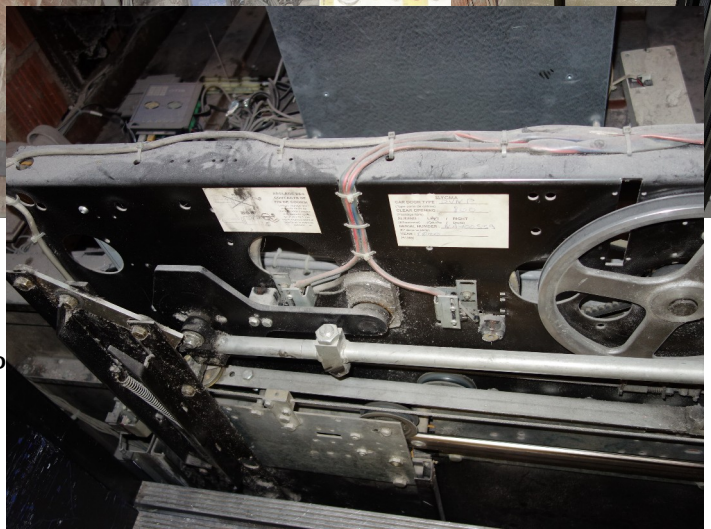
On voit que la gaine a été maçonnée en brique.

Au niveau de la dalle on peut encore apercevoir les encoches dans les briques pour les poutres des planchers techniques lors de la construction.



Une vue un peu rapprochée du dessus de cabine.

P





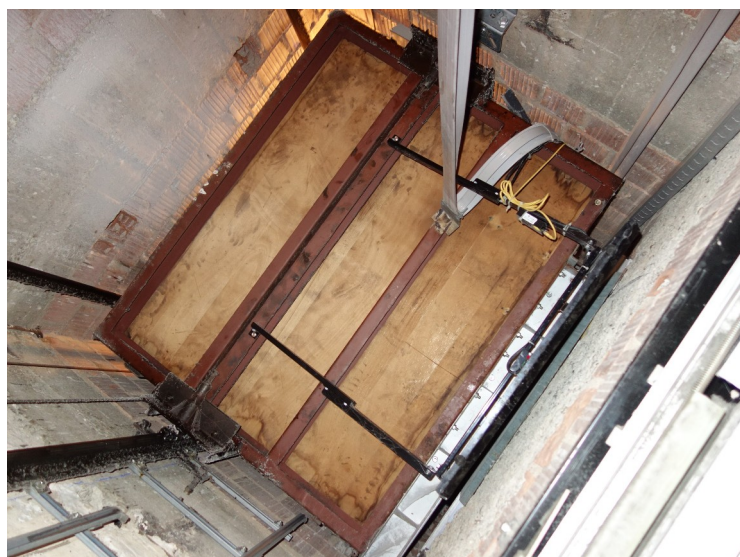
Le dispositif d'ouverture de la porte ci-dessus.

Une vue par en-dessous du plancher technique sur lequel repose la machinerie.



Ci-contre un rail de guidage.

Ci-dessous la vue par en-dessous de la cabine d'ascenseur avant son arrivée dans la fosse.



Ci-dessous une vue de la fosse de l'ascenseur. Il y a

ponctuellement des remontées d'eau.



Nota : il s'agit du plus vieil ascenseur de notre réseau.

Type appareil	Charge en kg	Vitesse en m/s	Niveaux desservis	Présence télésurveillance	Présence duplex Triplex	Présence manœuvre Collective
Ascenseur	300	1	5	NON	Simplex	de descente